



Møtedeltakerne

Deres ref.

Vår ref.
24/10250 - 41

Dato
24.10.2025

Areal- og transportstrategi - referat fra møte i styringsgruppa 23. oktober 2025

Til stede (fysisk):

Lillian Skjærvik (Elverum kommune), Arnfinn Uthus (Elverum kommune), Yngve Sætre (Elverum kommune), Britt Søgaard (Elverum kommune), Leiv Schulstad (Elverum kommune), Randi Sira (Statens vegvesen), Lars-Erik Knippa (Elverum næringsforening)

Til stede (teams):

Nora Christine Hjelme (Bane NOR Eiendom), Martine Wilberg (Innlandet FK), Ingvill Helset (Innlandet FK), Gunnar Ridderström (Norconsult),

Ikke møtt:

Rune Lyngbø (Bane NOR eiendom), Kai Adsen (Innlandet FK), Kurt Gjerstad (Statens vegvesen), Sigmund Høye (Elverum næringsforening), Hanne Finstad (Innlandet FK), Wibeke Gropen (Innlandet FK)

Referent: Gunnar Ridderström (Norconsult)

Dagsorden:

1. Velkommen, presentasjonsrunde
2. Referat fra sist møte
3. Status og aktivitet siden siste møte
4. Trafikktall – Status og oversikt over kunnskapsgrunnlaget (se notat sendt på e-post 17.okt)
5. Faktorer som bidrar til en attraktiv by og rollen som regionsenter
6. Byseminar 19. november – Forslag til hovedtemaer/programskisse med prioritering i prosjektgruppa
7. Veien videre og møter i 2026
8. Eventuelt

Telefon

+47 62 43 30 00

Adresse

Postboks 403 Vestad
2418 Elverum

Internett

www.elverum.kommune.no

E-post

postmottak@elverum.kommune.no

Bank

1822.85.40001

1. Velkommen og presentasjonsrunde.
2. Referat fra forrige møte: Referatet er godkjent.
3. Status og aktiviteter (se info i presentasjon)
 - a. Jernbane er med, det var den ikke da en jobbet med transportsystemet sist. Det er mange strategier som er vedtatt, de skal brukes. Areal- og transportstrategien skal fylle ut det som ikke er tatt stilling til enda og se på tvers av flere strategier. Det er valgt en representant fra fylkeskommunen til styringsgruppa.
 - b. Kommentarer: Mange av temaene har vært opp de siste årene. Det er en del problemstillinger som går igjen.
 - c. Det nye er at alle partene sitter rundt bordet.
 - d. Spørsmål fra ENF: Er vi i rute? Vi må ha litt «krutt» å komme med på byseminaret den 19. november. *Ja, men det vil kreve mye arbeid våren 2026. Vi holder på datoen den 19. november.*
 - e. Det forrige byseminaret ble preget av at folk oppfattet spørsmålene som de samme. Vi må ha noe nytt å komme med.
4. Trafikktall (se presentasjon): Det blir viktig å avklare hva «restkapasiteten» i transportsystemet. Sårbarheten må også vurderes. Det er vedtatt at en skal ha 0-vekst. Vi må være tydelige på hva nullvekstmålet inneholder.
 - a. Det er bra at en noen ganger bruker litt tid. Tidligere erfaring viser at det er nyttig med formasjon til hytteeierne i Trysil og andre om mulige alternative ruter på veldig trafikkerte dager, slik at trafikkflyten går bedre.
 - b. Det er planer om ytterligere vekst i Ydalir – det vil føre til mer vekst i biltrafikken. Samtidig kan man ikke basere seg på at alle skal kjøre bil.
 - c. Ekstra tid og forutsigbarhet er to dimensjoner ved køsituasjonen.
 - d. Det er kanskje sårbarheten i bruene (beredskap og forsvar) som er det viktigste argumentet for å komme inn i nasjonale budsjetter. Av forsvarsinvesteringer er det informert om at 1,5% skal gå til infrastruktur av de 5% i økningen i investeringer.
 - e. Sykehuset: Det skal bygges et nytt sykehus i Moelv med akutfunksjoner. De som bor øst for Glomma vil bli berørt dersom brua er stengt over Glomma.
 - f. SVV sjekker om brua står på noen prioriteringslister.
 - g. Rundkjøringen ved Terningsmoen er utfordrende – spørsmål om den kan settes som et rekkefølgekrav knyttet til utbyggingen på Terningmoen.
 - h. Byseminaret – De rette aktørene må få med seg sårbarheten i transportsystemet. Alle må forstå hva som er viktig i Elverum.
 - i. Elverum skal være helse- og beredskapshovedstaden. Viktig å se ting i sammenheng.
5. Attraktivitet og Elverum som regionsenter (se presentasjon):
 - a. Næringslivet og kommunen: Elverum lykkes godt med dette i dag. ENF: Urolig for de parallelle planprosesser som kan gå på tvers av det som blir strategien for areal- og transport. Hvordan skal en koordinere de ulike prosjektene som foregår. «Vil denne beslutningen gjøre oss mer attraktive»?
 - b. Kommunen er reguleringsplanmyndighet og kan sette premisser for hva, hvordan og når det kan bygges ut.
 - c. Elverum som regionsenter – Sør-Østerdalen er navnet på regionen i dag. Kommunene er svært ulike (Elverum har 22 000 innbyggere og er større en alle

de andre kommunene til sammen). Det er viktig å ha alle nabokommuner med på laget i ATP-arbeidet. De inviteres til seminaret den 19. november.

6. Byseminaret

- a. Even Eriksen har sagt ja til å komme tidlig på dagen og holde innlegg. Vi må ha en tydelig bestilling til han.
 - b. Trafikktallene: Må ha med situasjonen for gående, syklende og kollektivreisende.
 - c. Vi må klarlegge hva det betyr at fylkeskommunen vil prioritere Elverum og Raufoss, som er sagt tidligere fra deres side. Fylkeskommunen ønsker en skriftlig henvendelse på dette og vil gi tilbakemelding.
 - d. I Mjøsby samarbeidet legges det vekt på Raufoss ift. økning i antall arbeidsplasser og Elverum med satsingen i Forsvaret, samt Mjøssykehuset.
 - e. Byseminaret: Viktig å ha den positive holdningen og formidler hva dette er og hva vi skal oppnå. De som kommer må føle at det er verdt å bruke dagen, og at en kommer med noe nytt.
 - f. Presentasjon av trafikktallene: Ikke gjøre det for komplekst – gi oversikt over hva vi vet nå, og hva som er sårbarheten i transportsystemet og hvordan utviklingen kan bli fremover. Få frem at det ikke er så aller verst nå, men at vi må ha en strategi for fremtiden som også tar hensyn til sårbarheten i transportsystemet. Vise frem tellepunktene og hva som er gjort – få frem at det ikke er synsing. Presentere tallene på en objektiv måte og balansere ift. de utfordringene Elverum har. Vi må ta opplevelsen til befolkningen på alvor. Sette av tid til å få folk til å komme med kommentarer, spørsmål og innspill. Hensiktsmessig å åpne for diskusjon om hvordan en kan og bør forholde seg til den situasjonen som beskrives. Gjøre et poeng av at Ydalir er bygget ut – Hva som er skjedd de siste 10 årene, og hva som kan skje fremover.
 - g. Vektlegge sammenhengen mellom areal- og transportstrategien og samfunnsdelen.
 - h. Nabokommunene blir invitert til byseminaret.
7. Det inviteres til et styringsgruppemøte tidlig på nyåret. Det legges opp til fysiske styringsgruppemøter.
8. Eventuelt: 13. november – Bykonferanse på Gjøvik. Ordfører foreslår at vi reiser flere dit og deltar på denne konferansen.