



Møtedeltakerne

Deres ref.

Vår ref.

24/10250 - 33

Dato

25.06.2025

Areal- og transportstrategi - referat fra møte i styringsgruppa 3. juni 2025

Tilstede:

Lillian Skjærvik, Elverum kommune (EK)
Arnfinn Uthus, Elverum kommune
Yngve Sætre, Elverum kommune
Leiv A. Schulstad, Elverum kommune
Gunn Marit Lindmoen, Innlandet fylkeskommune (IFK)
Hanne Finstad, Innlandet fylkeskommune
Martine H. Wilberg, Innlandet fylkeskommune
Ingvill Helset, Innlandet fylkeskommune
Kurt Gjerstad, Statens vegvesen (SVV)
Lars-Erik Knippa, Elverum næringsforening (ENF)
Sigmund Høye, Elverum næringsforening
Gunnar Ridderstrøm, Norconsult (NC)
Britt Sjøgaard, Elverum kommune (referent)

Forfall:

Rune Lyngbø, Bane NOR

1	Velkommen v/ordfører	Ordfører Lillian Skjærvik ønsket velkommen til det første møtet i styringsgruppa for ATP-strategien. Hun understreket at det er viktig å etablere en god samarbeidsarena for å lykkes i prosessen. God dialog, hvor det er stor takhøyde og rom for meningsutvekslinger er nødvendig for å kunne bygge nødvendig tillit mellom partene.
2	Presentasjonsrunde deltakerne – og hvorfor er arbeidet viktig	Styringsgruppas medlemmer presenterte seg og oppsummert fra runde rundt bordet med hvorfor de mener at arbeidet er viktig for dem: • ENF: Opptatt av å legge til rette for næringslivet, sentralt er attraktivitet og bolyst. Viktig at det skal være en strategi for både areal og transport. Er opptatt av hva Forsvarets utbygging vil bety for Elverum framover. Hva vil kreves og hva vil dette bety for attraktiviteten, bostedsattraktiviteten og den enkelte bedriften.

Telefon

+47 62 43 30 00

Adresse

Postboks 403 Vestad
2418 Elverum

Internett

www.elverum.kommune.no

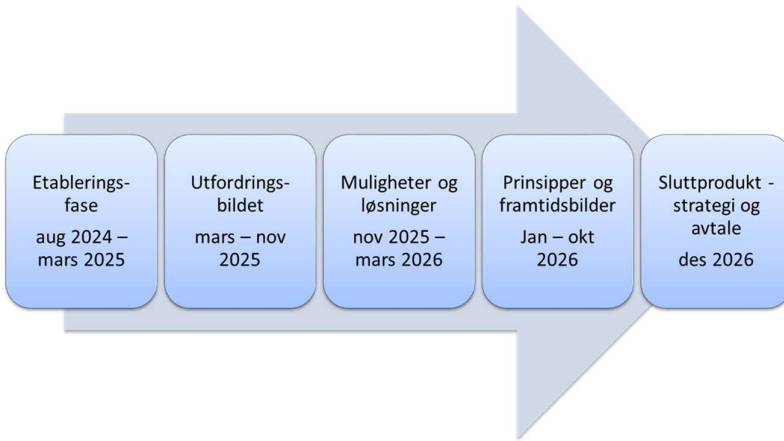
E-post

postmottak@elverum.kommune.no

Bank

1822.85.40001

		• IFK: Det pågår ATP-strategiarbeid i 8 byregioner i Innlandet. ATP-metodikken er etablert og den fungerer godt. Øst-vest-aksen er viktig nå (Raufoss-Elverum). Viktig å ta med inn i arbeidet den satsingen som Forsvaret står ovenfor. Tenke helhetlig og bevissthet omkring hva Elverum er og skal være framover. Må huske at Elverum er et knutepunkt hvor mange bedrifter er avhengig av fremkommeligheten og forutsigbar transport. Må ta hensyn til alle grupper i samfunnet, også funksjonshemmede og andre som er avhengig av å bruke bil. Eldrerådet må tas med i prosessen. Fra IFK vil Wibeke B. Gropen også delta i styringsgruppa framover. • SVV: Skal ivareta de statlige retningslinjene. Erfaringen er at det er viktig å være tidlig ute for å få en god dialog, viktige problemstillinger må diskuteres tidlig. Elverum er spesiell med så mange viktige riksveier gjennom byen. • EK: Viktig å bli enige om et kunnskapsgrunnlag som gjør at en har et felles utgangspunkt. Vi må ta tak i dagens situasjon og jobbe ut fra den, og ikke starte diskusjonen der den var i 2016. Det var en intens prosess for 10 år siden. Politikerne fikk den gangen servert et sett med alternativer som de ikke hadde vært med å utvikle. Nå er det bra at prosessen starter uten å definere løsningene. De ulike parter har litt forskjellig inngang til prosessen, noen tenker transport mens andre har et bredere perspektiv. Det som er utviklet av strategier trengs ikke å gjentas. Transport, regional betydning og byutvikling er sentralt. Vi trenger ikke definere Elverums fremtid på nytt. Utfordringene i transportsystemet har økt, så det er åpenbart behov for å gjøre noe. • NC: ATP-arbeidet har pågått i mange år i andre byer i Innlandet. Nå bør man ta det beste fra alle prosessene og tilpasse dette til Elverum. Alle partene har også egne mål i egen organisasjon. Det blir viktig at resultatet av prosessen fører til at 1+1 blir 3. Attraktivitet er sentralt, samt å ha en klar kommunikasjonstrategi (hvem som sier hva gjennom prosessen).
3	Oversikt over kommunens vedtatte planer og strategier	Presentasjon av kommunens vedtatte mål og strategier v/prosjektleder Britt Søgaaard (se egen presentasjon). Elverum ble by i 1996 og har siden den gangen hatt klare strategier for byutvikling; bli mer bymessig og urbant med flere bykvartaler og boliger i sentrum, utvikle rådhusplassen som byens storstue og åpne byen mot Glomma. Fra sentrumsplanen (2001) og i dagens byplan ligger det inne nye kryss på Solørvegen for å knytte byen bedre til Glomma. Målene for byutvikling i byplanen ligger i planbeskrivelsen, der mye av kunnskapsgrunnlaget også ligger i byanalysen. Dette kan i all hovedsak videreføres, men det vil være behov for suppleringer. Klimatilpassing og Forsvarets behov er nye temaer siden forrige byplan-prosess og det

		foreslås å supplere med mer kunnskap om disse temaene. Jernbanen har også fått en mer sentral rolle. Fylkeskommunen v/Martine H. Wilberg orienterte kort om Innlandet fylkeskommunene sine relevante planer og strategier (se presentasjon).
4	Prosjektplanen	Orientering om prosjektplanen v/Britt Søgaard bl.a. organisering og framdrift.  Hvorfor ATP-prosess: Fem hovedpunkter med stikkord (se prosjektplanen for mer utfyllende info): • Attraktiv og bærekraftig byutvikling krever samarbeid (bærekraftige transportløsninger trengs, trafikkveksten for privatbiltrafikken må tas med kollektiv, sykkel og gange, samarbeid mellom alle vegeiere kreves) • Framtidsrettede transportløsninger (bedre togtilbud, høyere prioritering av myke trafikanter og kollektivtrafikk, oppgradering av dagens vegløsninger gjennom byen, kommunedelplanen for overordnet vegnett må tas opp til ny vurdering) • Utvikling av skystasjonen og ny bydel Vestad (som del av bykjernen) • Forsvarets behov og utvikling av Terningmoen garnison (krever gode, helhetlige transportløsninger) • Klima, miljø og beredskaps-utfordringer (beredskapshensyn og sårbar infrastruktur er utfordrende i øst-vestforbindelsen, 0-vekstmål i personbiltrafikken, reduksjon av klimagassutslipp, klimatilpassning) Kommentarer til prosjektplanen: • Viktig å få presentert bildet av dagens trafikksituasjon. • Faktabasert kunnskap er avgjørende. • Mye av lokaltrafikken går på riksvegene gjennom byområdet. • Det nasjonale 0-vekstmålet, som gjelder den lokale privatbiltrafikken i byområdet, ligger i Nasjonal transportplan

		(NTP). Dette er et mål å strekke seg etter for alle større byområder. • Hva betyr det når det kommer 1000 nye rekrutter på et sted? Sjekke ut erfaringer fra andre steder og få mer eksakte tall fra Forsvaret. • Barnetråkk er gjennomført i Elverum, og gir nyttig info som kan benyttes som kunnskapsgrunnlag. • Framtidsrettede transportløsninger blir viktig og hvordan vi møter veksten. • Viktig med robuste løsninger for en usikker framtid (som samtidig gir noe fleksibilitet). • Regionsenteret Elverum – hva blir sentralt i den videre utviklingen. • Må bevare tanken om at Elverum er en del av noe som er mye større (eks. Mjøsbyen). • Kommunen må ta lederrollen. • Vi dør om fasen vi nå er inne i til «mulighetsbildet» i stedet for «utfordringsbildet».
5	Byseminar 12. mars innspill fra workshop	Byseminaret – kort orientering av Norconsult v/Gunnar Ridderström (se presentasjon og notat sendt i forkant av møtet). Hovedpunkter: • Samarbeid og samordning. Alle må trekke i samme retning – fra kommune til forsvar, via næringsliv og stat. • Byutvikling og sentrumsnivå. Byen må løftes fram som et levende sentrum – ikke bare et veikryss. • Transport og infrastruktur. God flyt, trygg ferdsel og åpne veivalg – Elverum må henge bedre sammen. • Forsvarets rolle og beredskap. Forsvaret er en motor – integrert og forankret i byens utvikling. • Attraktivitet og bosetting. Flere folk, flere funksjoner – Elverum skal være et sted folk vil til. • Ungdom og inkludering. Unge stemmer må høres – fremtidens Elverum bygges i dag. • Planprosess og gjennomføring. Fra visjon til virkelighet – trinn for trinn med felles eierskap.
6	Hva ønsker deltagerne å få ut av samarbeidet og hva trenger vi mer kunnskap om	• SVV: Det er i hovedsak lokaltrafikk som bruker riksveinettet i byen. Sentral hvordan en skal vurdere fremkommeligheten på riksveinettet. Det er behov for å se nærmere på tallene som finnes om trafikken i byen. • IFK: Har tre regionale planer som er viktige å ta opp i planarbeidet. Det er viktig å utvikle Elverum som et attraktivt regionsenter. I dag er det et slitent transportnett gjennom byen, som er dårlig tilrettelagt for gående og syklende. • ENF: Har fått litt innsikt i attraktivitet og hva det betyr. Må finne «grunnpilaren» som en skal bygge videre på. Handel og service er viktig, industri og kompetansearbeidsplasser. Bedre med bosatte enn de som pendler inn. Må heie fram de private arbeidsplassene. Bør man lage en kommunikasjonsstrategi, slik at folk forstår hva ATP-strategien er? Media (Østlendingen) har en sentral rolle.

		• EK: Kan være aktuelt å bruke regionrådet som arena for å informere og avklare tiltak. Mer informasjon til de som kjører gjennom byen er et konkret tiltak som har vist seg å fungere godt. • EK: Viktig at kommunen setter seg i førersetet (noe vi ikke gjorde i 2016). Viktig å se ting i sammenheng: byutvikling, transportløsninger og Elverums regionale rolle. Det må på plass et nytt og oppdatert kunnskapsgrunnlag (ÅDT-tall både historisk og prognoser, med oppdaterte tall for gjennomgangstrafikken). • Togforbindelse over Trysil er et prosjekt som sees i et sikkerhetsperspektiv (NATO). Det vil bli økt fokus på øst-vestforbindelsen.
7	Videre arbeid	Videre arbeid i styringsgruppa: • Byseminar onsdag 19. november for alle i styringsgruppa, kommunestyret, næringslivet m.fl. • Nytt møte i styringsgruppa i slutten av oktober (ny dato fastsettes nærmere). • Det vil også bli etablert en prosjektgruppe med deltakere fra alle samarbeidspartene. • Styringsgruppa informeres via e-post når det foreligger aktuell informasjon/kunnskap.