

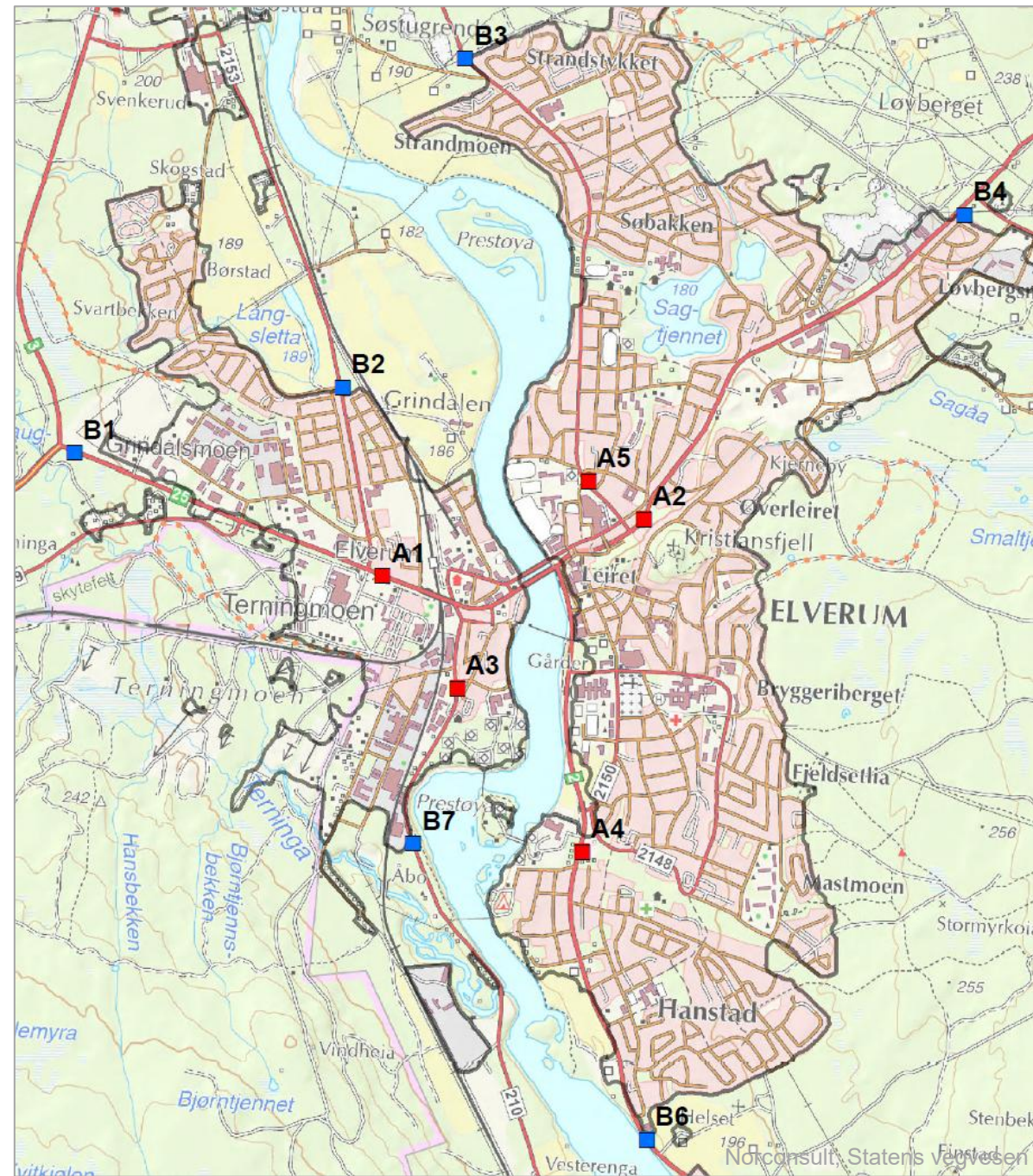


Bilde: Norconsult

Trafikksituasjonen

Byseminar Elverum 19. nov. 2025 Sivling. Tor Atle Odberg

- Hva kjennetegner bytransport?
- Hvordan er folks reisevaner?
- Hvor går de store trafikkstrømmene?
- Hvor store er forsinkelsene?
- Trafikkutvikling fram mot 2036



Trafikk i by – hva påvirker kapasiteten?

Byspredning gir:

- Økt transportbehov med bil
- Lite marked for buss
- For langt å gå og sykle
- Økt bilavhengighet
- Stort infrastrukturbehov

Økt vegkapasitet gir mer biltrafikk

Alt henger sammen med alt



Trafikk i by – hva påvirker kapasiteten?

- I byområder betyr antall kryss og kryssutforming mest for kapasiteten
- Veg- eller gateutforming betyr ikke så mye for kapasiteten så lenge antall felt er lik og geometrien er overkjørbar for tunge kjøretøy.
- Byer kjennetegnes av mange ulike trafikantgrupper med ulike behov

Helhetlig gateplanlegging

Et utvalg av relevante publikasjoner

STATENS VEGVESENS RAPPORTER

Nr. 546



Signalregulering

Signalregulerte kryss vil alltid ha en helrød tid, hvor ingen kan kjøre

Signalregulerte kryss kan sette ned kapasiteten på sykkeltrafikken

Det er lettere å prioritere kollektivtrafikken

Man kan velge litt hvem som skal prioriteres

Flere ulykker enn rundkjøringer



Rundkjøringer

Rundkjøringer bør bygges der hvor det er likeverdige trafikkstrømmer, som møtes

Ved liten sidevegstrafikk, blir den overprioritert i rundkjøringer

Lav ulykkesfrekvens, men kan være noen mindre alvorlige ulykker

Har stor kapasitet. Tilfartskontroll?



Strekningsskapasitet

Flaskehalser kan flytte seg, når en blir fjernet

En ny veg kan få utfordringer av at en flaskehals har blitt fjernet

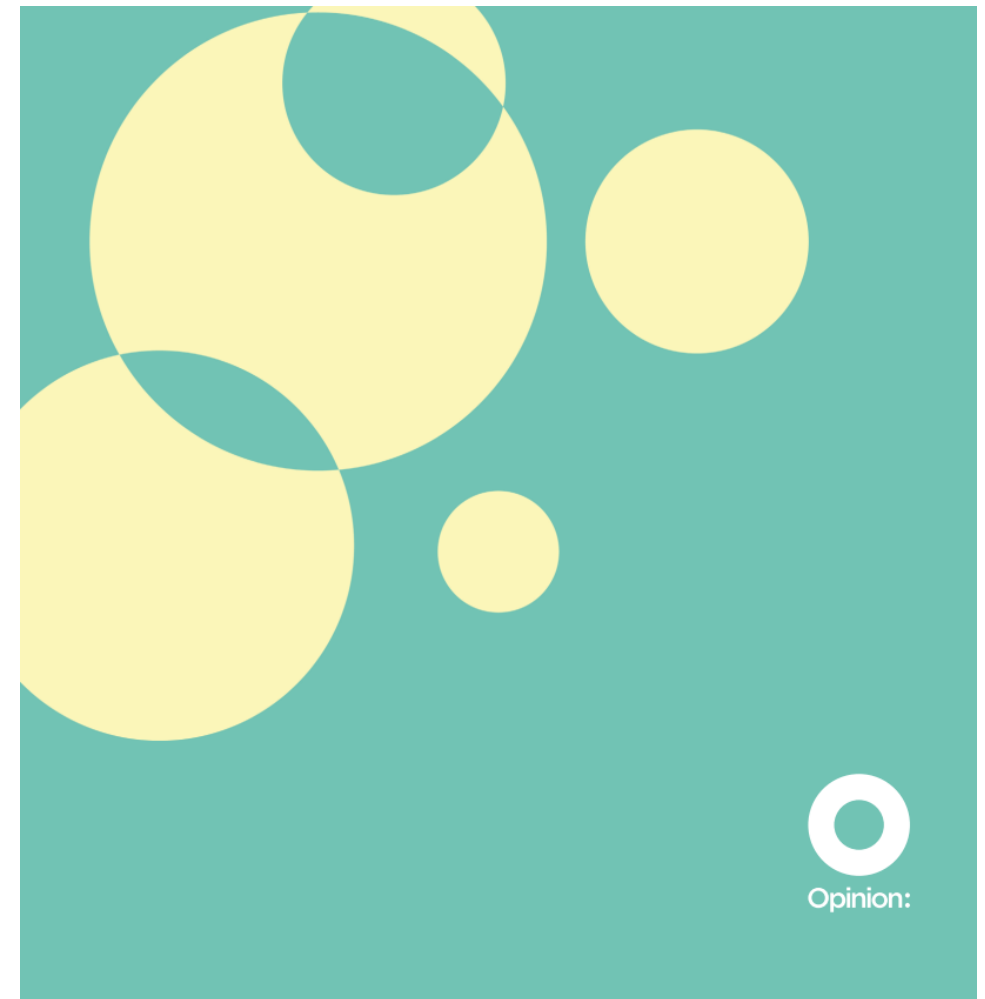
En ny trafikkgruppe kan nå ha fått økt forsinkelse. F.eks. sykkel.

Man bør se ting i sammenheng for å finne beste løsning



Norconsult 

Reisevaner 2023 Mjøsbymen

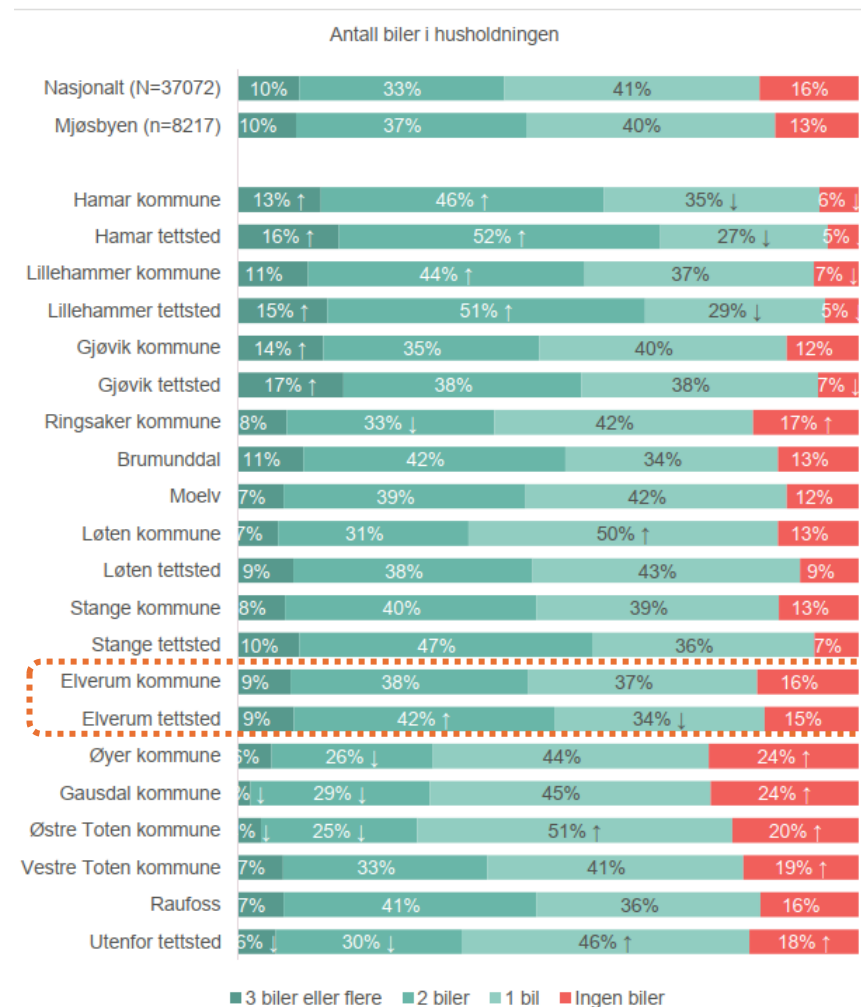
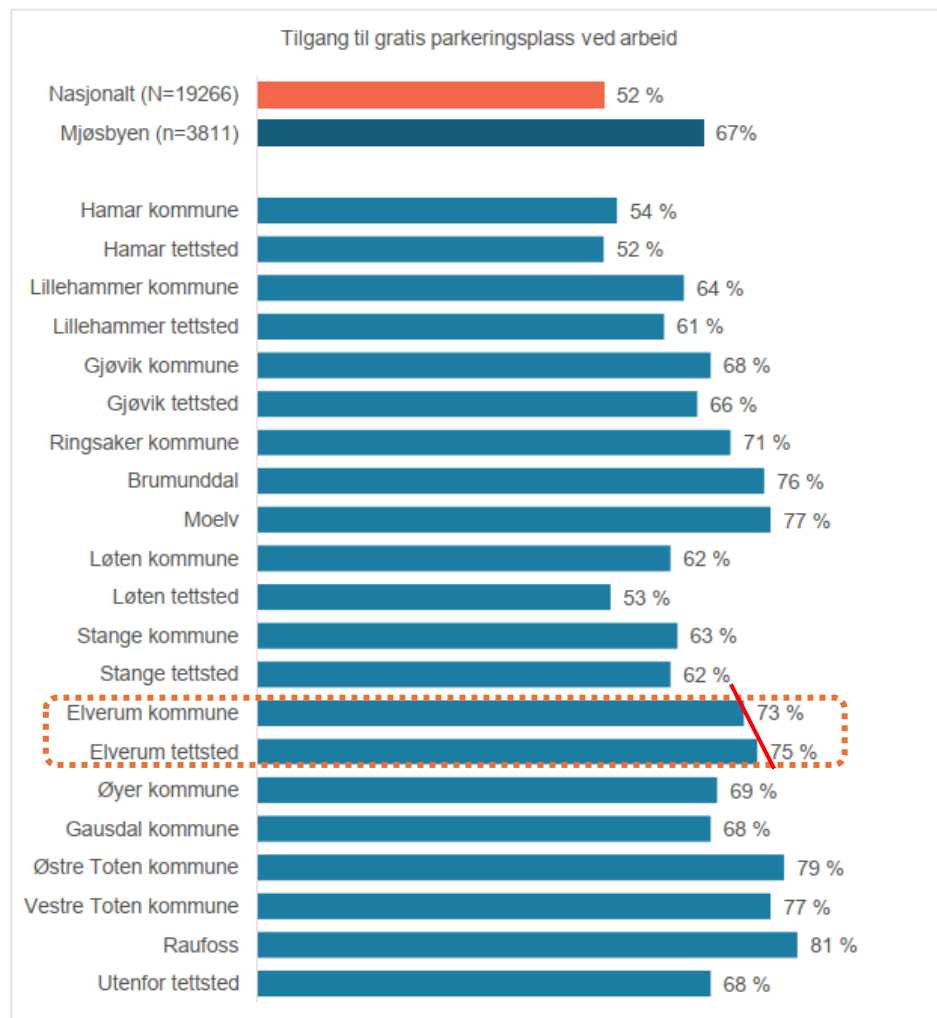


MJØSBYEN NØKKELTALLSRAPPORT 2023

Reisevaner i Mjøsbymen

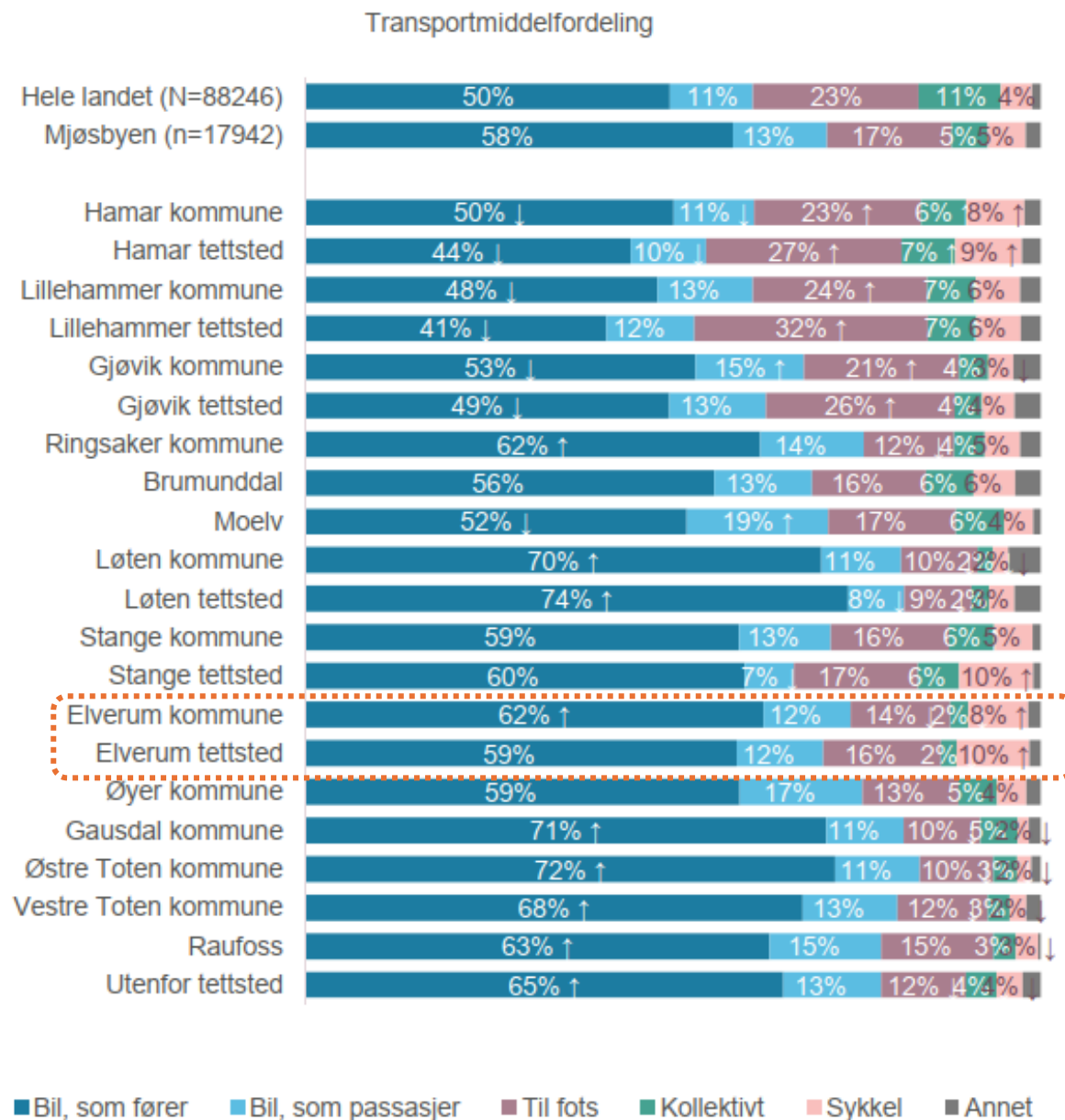
Rapport utarbeidet av Opinion AS på vegne av Statens vegvesen og RVU-gruppa 08. mai 2025

Parkering og bilhold



Transportmidler

Sted	Sykkel	Bil	Kollektiv	Bilhold >2	P arb
Elverum	10%	71%	2%	51%	75%
Hamar	9%	54%	7%	68%	52%
Gjøvik	4%	62%	4%	55%	66%
Lilleh	6%	53%	7%	66%	61%



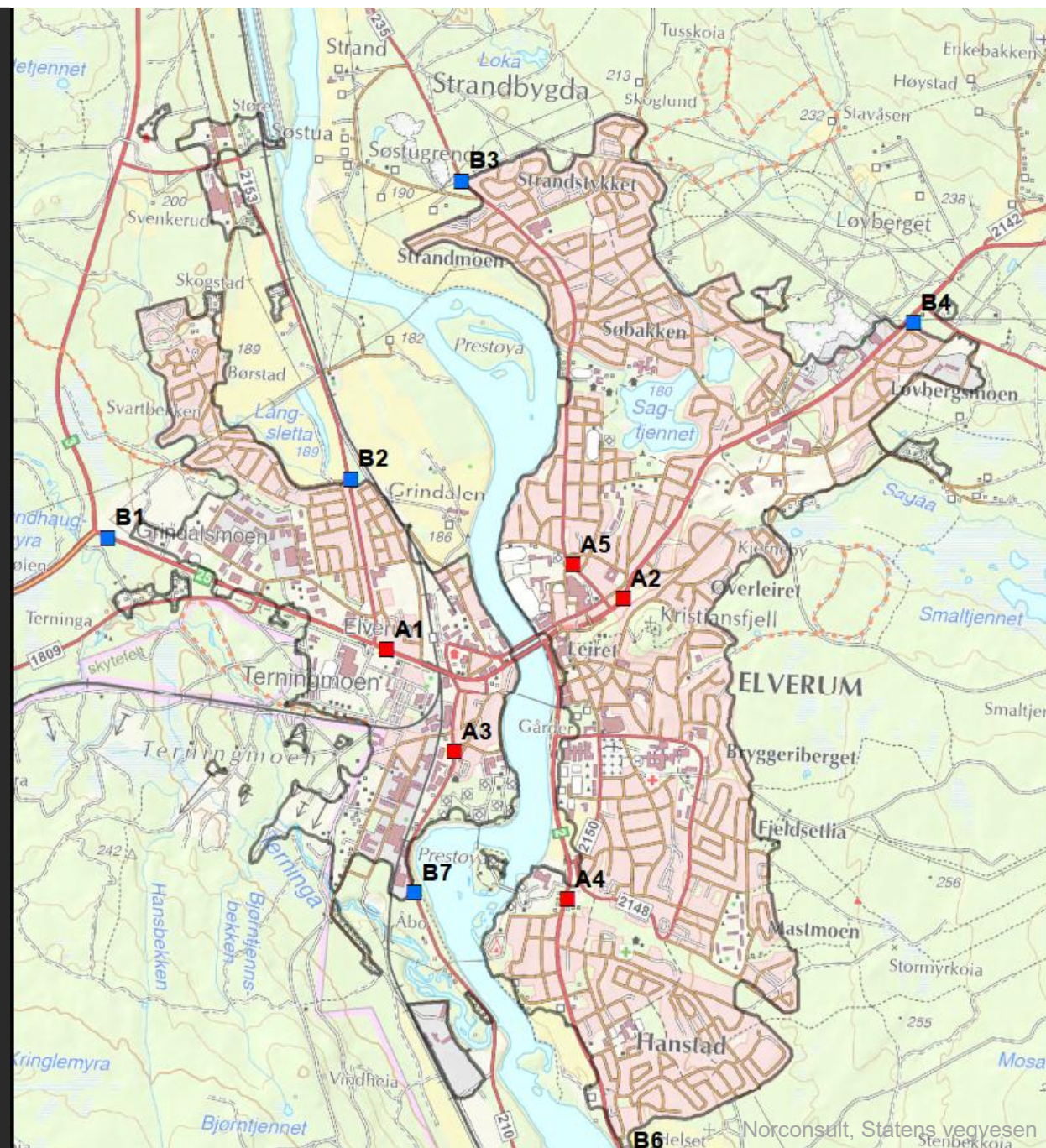
Trafikksituasjonen i dag

Hvor går de største trafikkstrømmene?

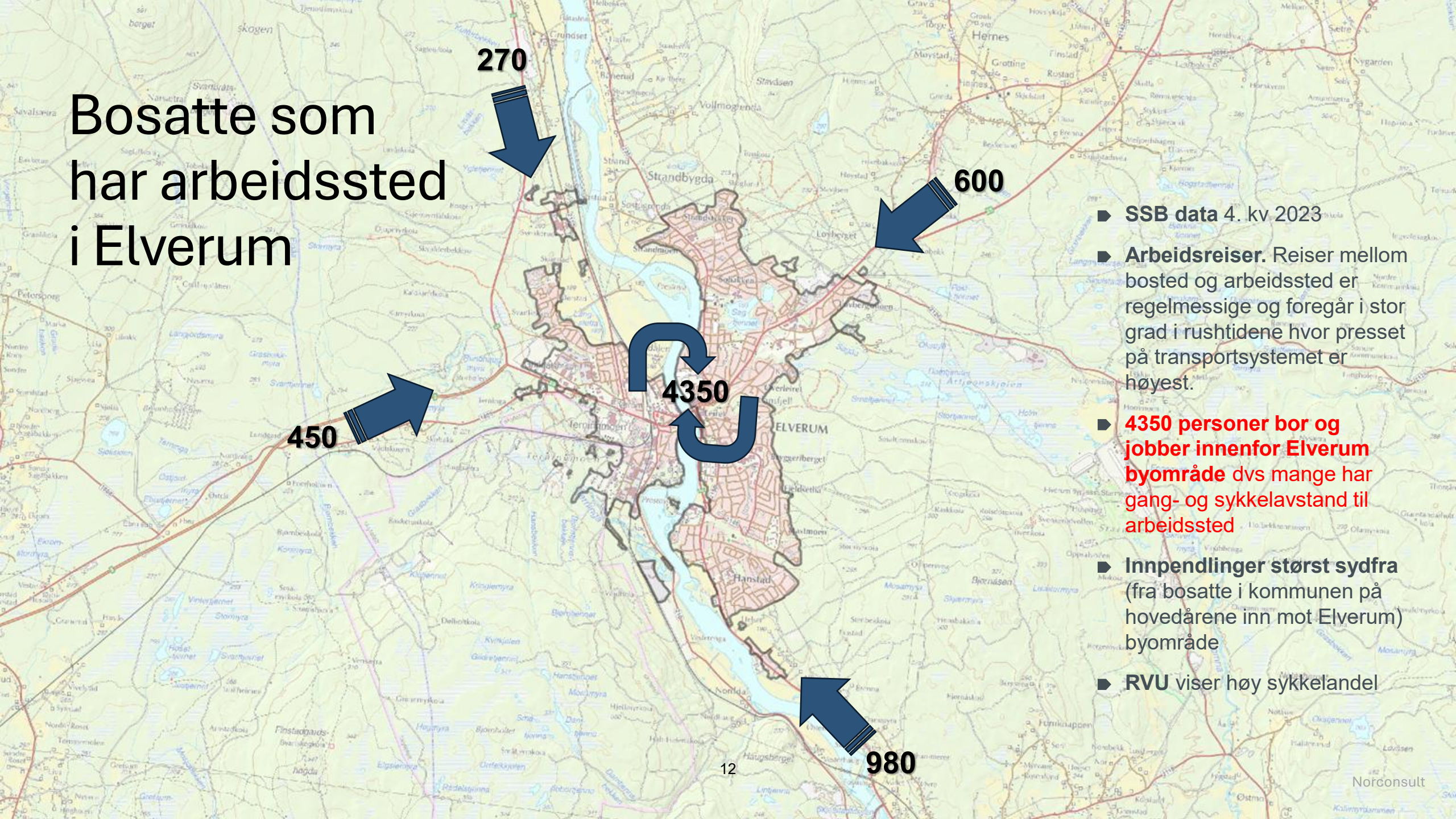
Kilder:

SSB bo- og arbeidssted 2024

TomTom GPS data Statens vegvesen

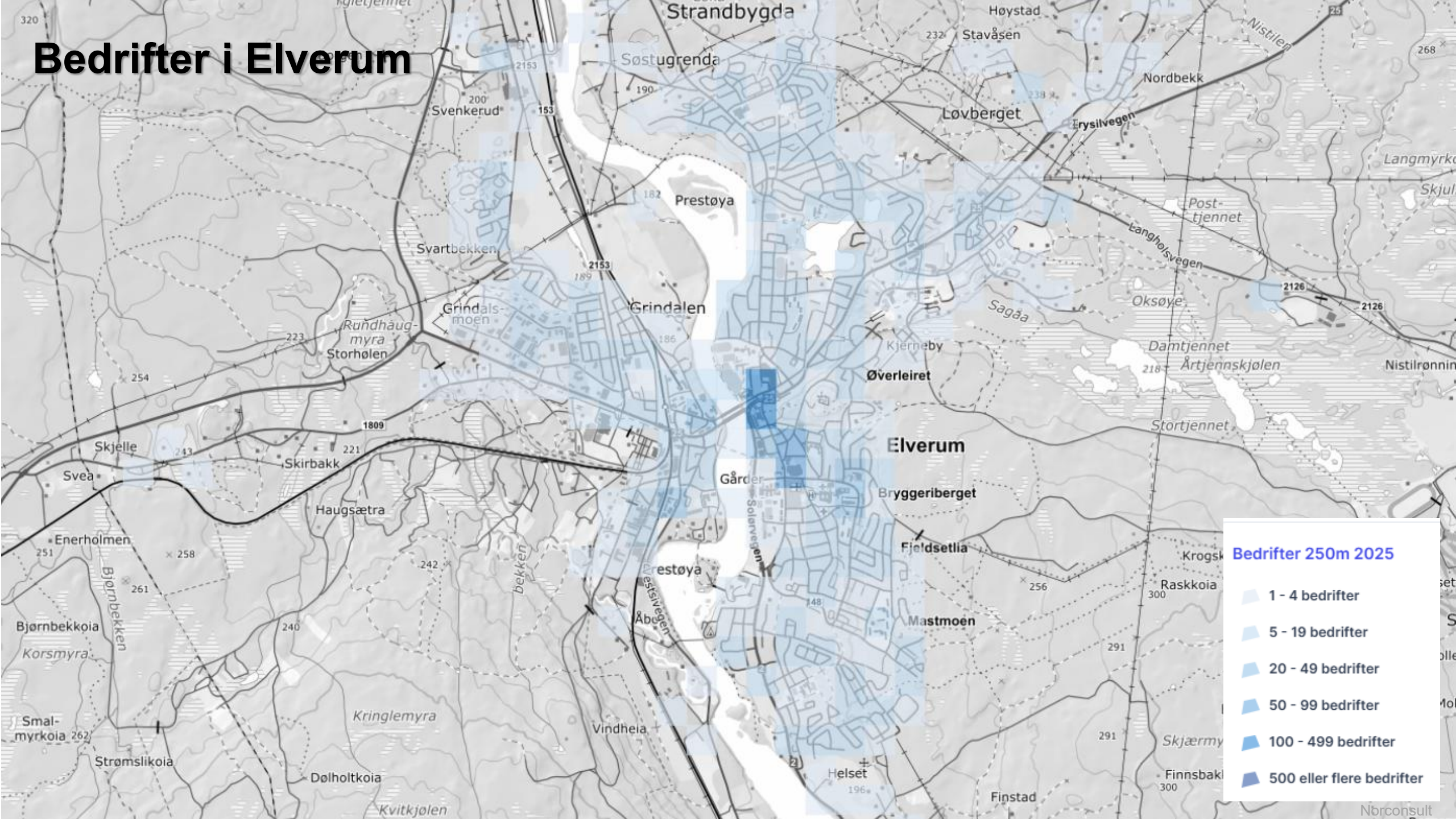


Bosatte som har arbeidssted i Elverum

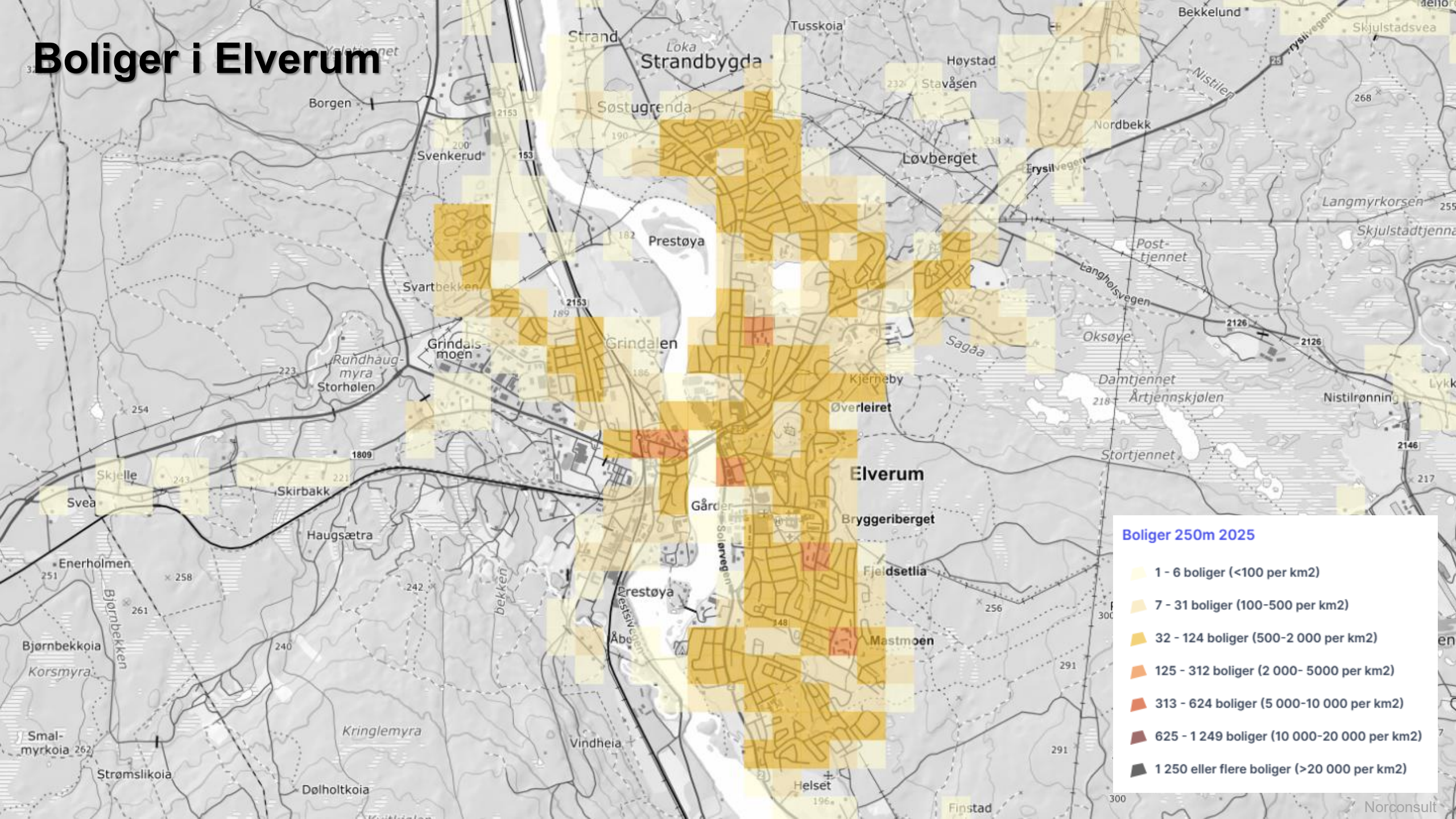


- SSB data 4. kv 2023
- **Arbeidsreiser.** Reiser mellom bosted og arbeidssted er regelmessige og foregår i stor grad i rushtidene hvor presset på transportsystemet er høyest.
- **4350 personer bor og jobber innenfor Elverum byområde** dvs mange har gang- og sykkelavstand til arbeidssted
- **Innpendlinger størst sydfra** (fra bosatte i kommunen på hovedårene inn mot Elverum) byområde
- **RVU** viser høy sykkelandel

Bedrifter i Elverum



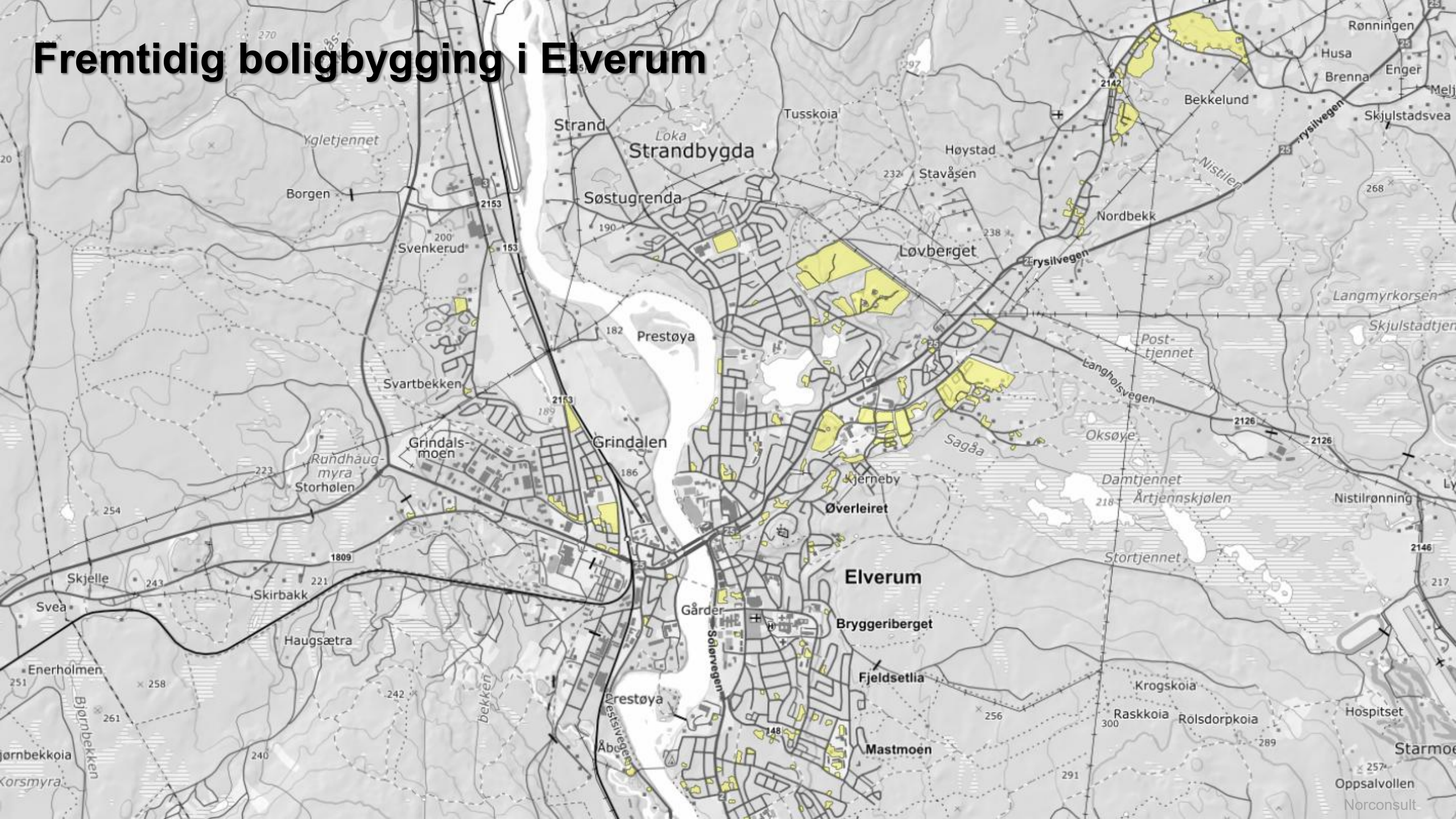
Boliger i Elverum



Boliger 250m 2025

- 1 - 6 boliger (<100 per km²)
- 7 - 31 boliger (100-500 per km²)
- 32 - 124 boliger (500-2 000 per km²)
- 125 - 312 boliger (2 000- 5000 per km²)
- 313 - 624 boliger (5 000-10 000 per km²)
- 625 - 1 249 boliger (10 000-20 000 per km²)
- 1 250 eller flere boliger (>20 000 per km²)

Fremtidig boligbygging i Elverum



TomTom data

TomTom er en plattform med trafikkdata samlet inn fra navigasjonsutstyr installert eller integrert i bil, informasjon fra mobiltelefon med GPS

TomTom har avtale med en rekke kjøretøyleverandører og mobiltelefonleverandører som gir data direkte inn til TomTom

Utgjør om lag 13 % av alle kjøretøy i Elverum – god representativitet

Omfattende kontinuerlige GPS data – både historiske og sanntids data



TomTom data

Reisestrømmer: Data for hele 2024

Reisetid: Data fra september 2025
med timesdata fra 06-20

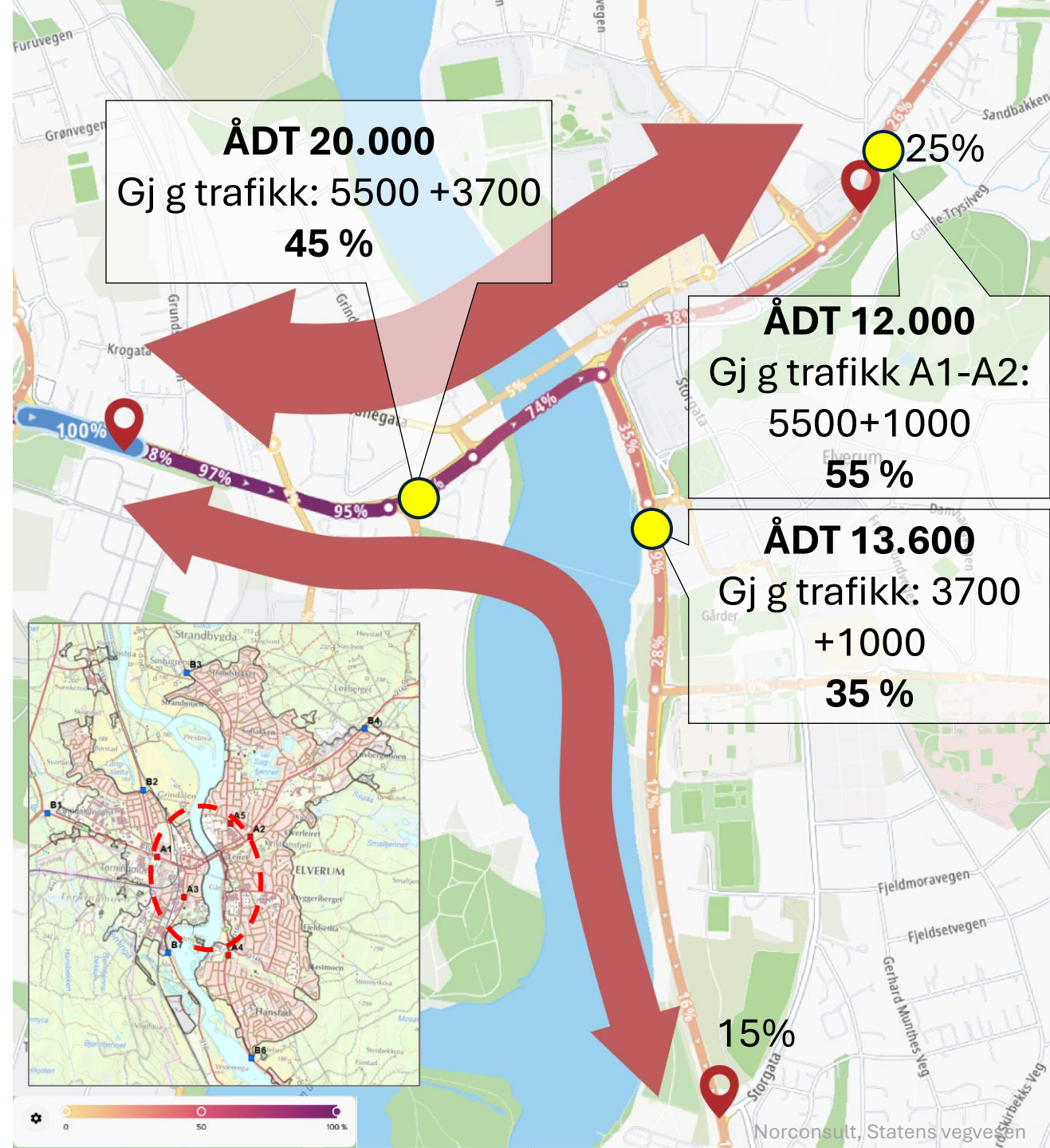


- Reisetiden vil variere fra dag til dag, uke til uke og måned til måned. Videre vil den variere innad i en time.
- Det er vist gjennomsnittlig reisetid pr time og P90. P90 betyr at 10 % av de reisende vil oppleve denne reisetiden eller mer for å vise variasjonen innenfor de ulike tidsintervallene
- Det er viktig å være klar over at i overbelastede perioder vil også biltrafikk finne alternative ruter, reisetidspunkt og reisemidler.

Trafikk gjennom sentrumssonen

Reisestrømmer: TomTom-data for hele 2024

Trafikken gjennom sentrumssonen utgjør 35-55% av totaltrafikken i tellepunktene



Trafikk gjennom hele byområdet

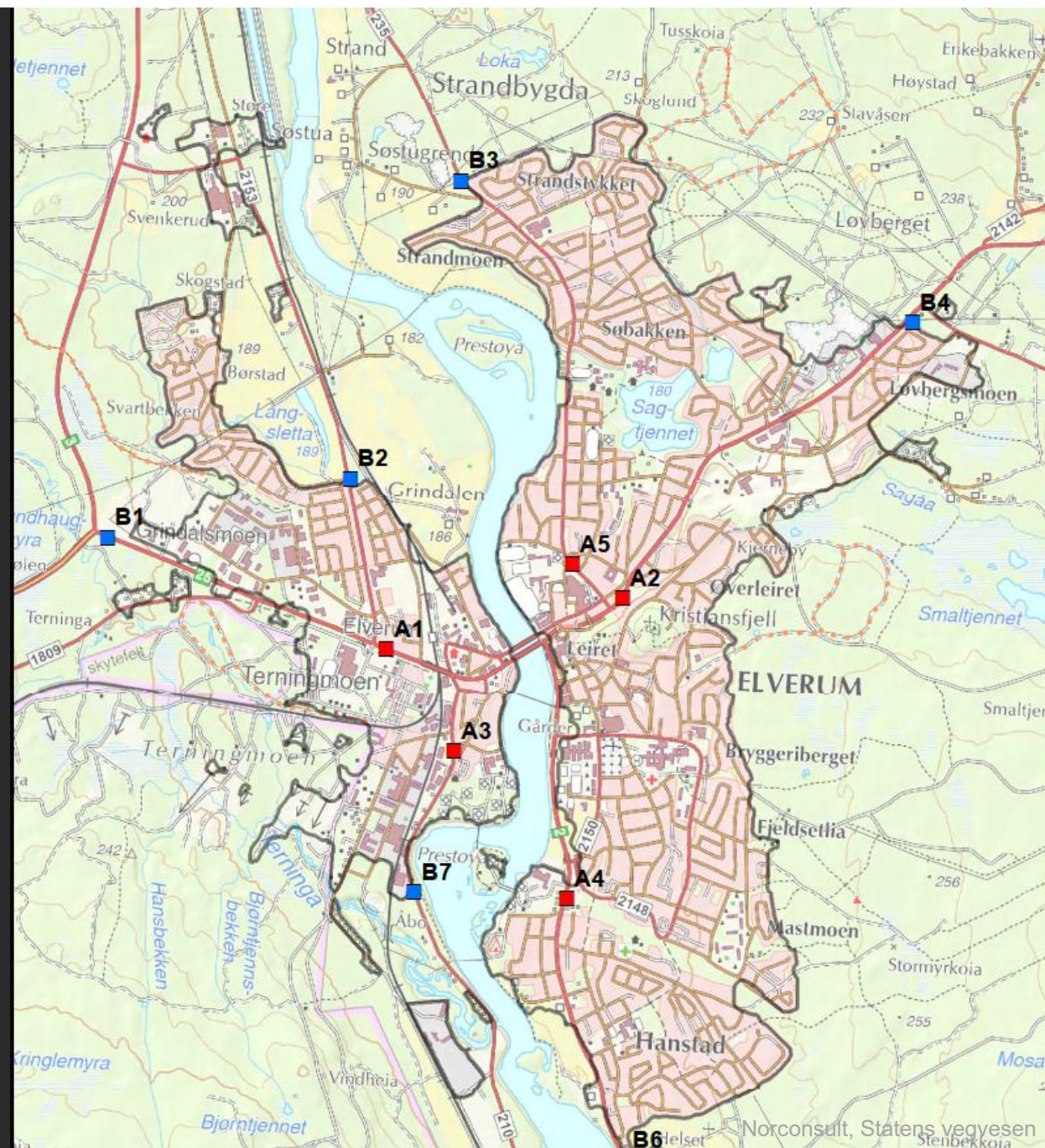
Reisestrømmer: TomTom-data for hele 2024

Trafikken gjennom byområdet
utgjør 7-21% av totaltrafikken
i tellepunktene

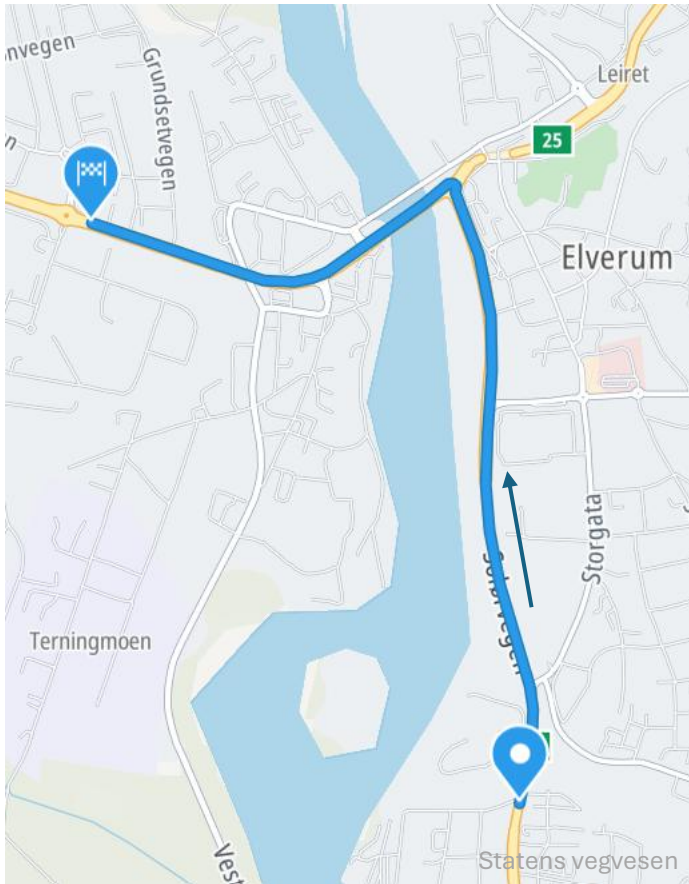




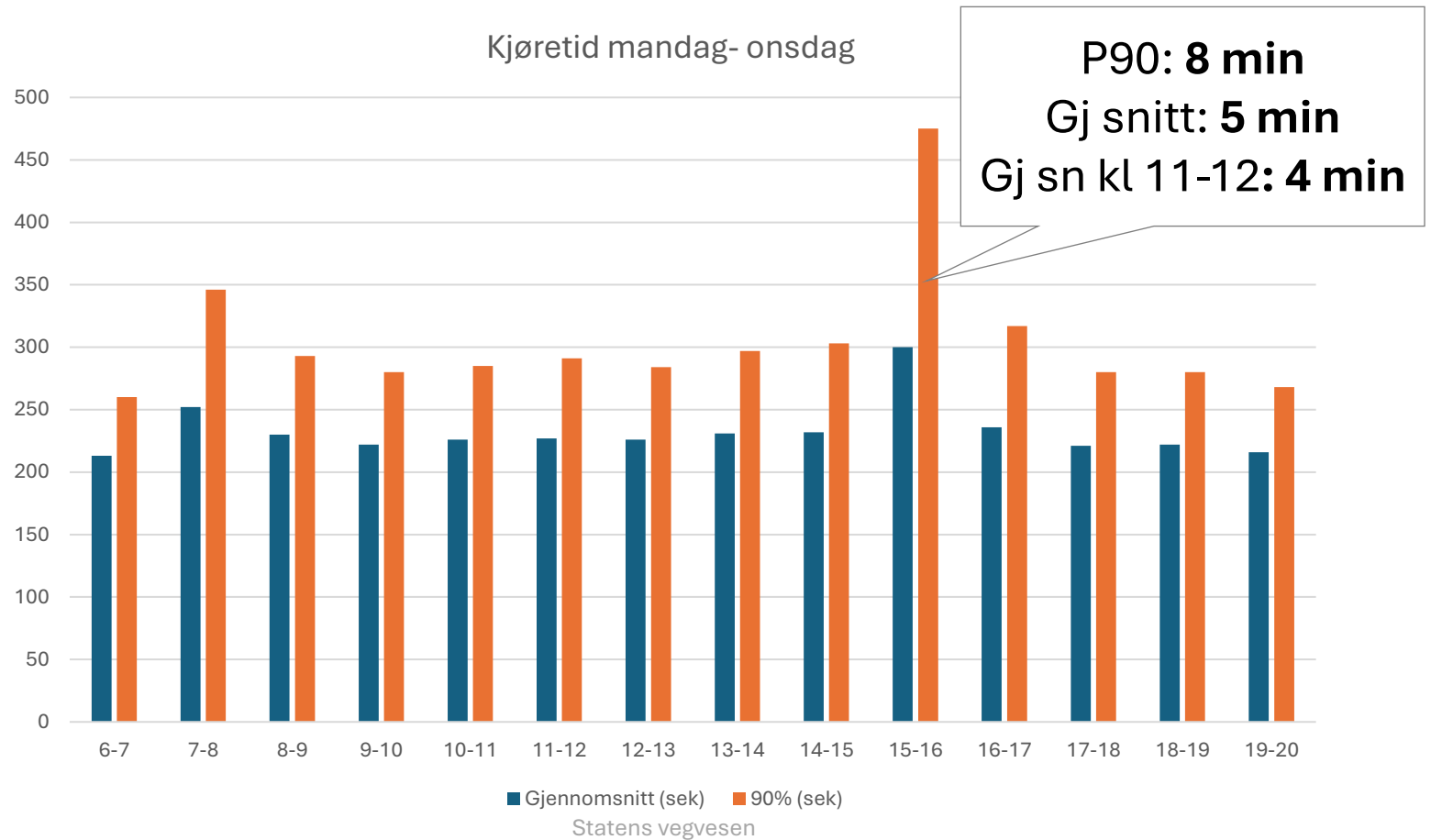
Hvor store er forsinkelsene?



A4- A1 Gjennomsnittlig kjøretid og P90

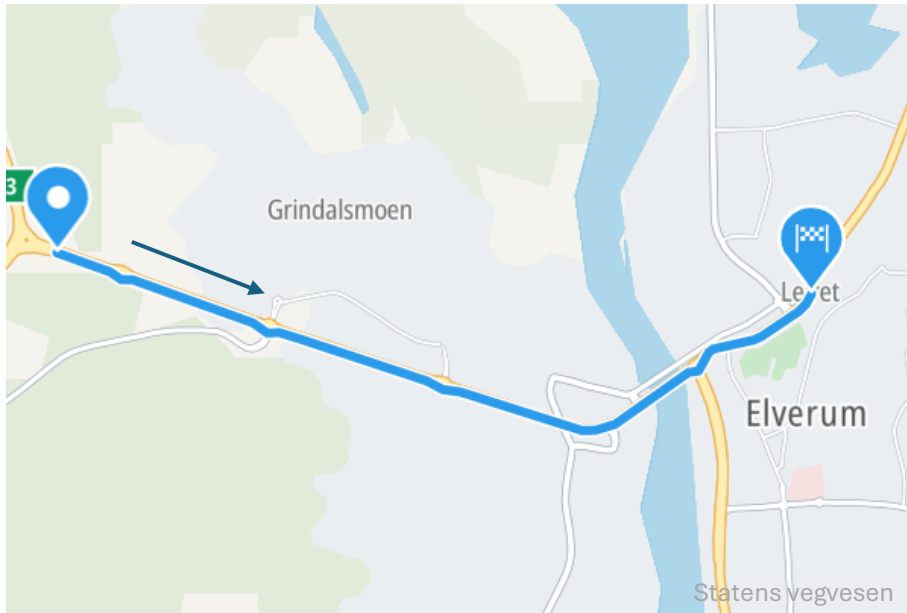


Rutelengde: 2,79 km
Kjøretid med 40 km/t: 251 sek

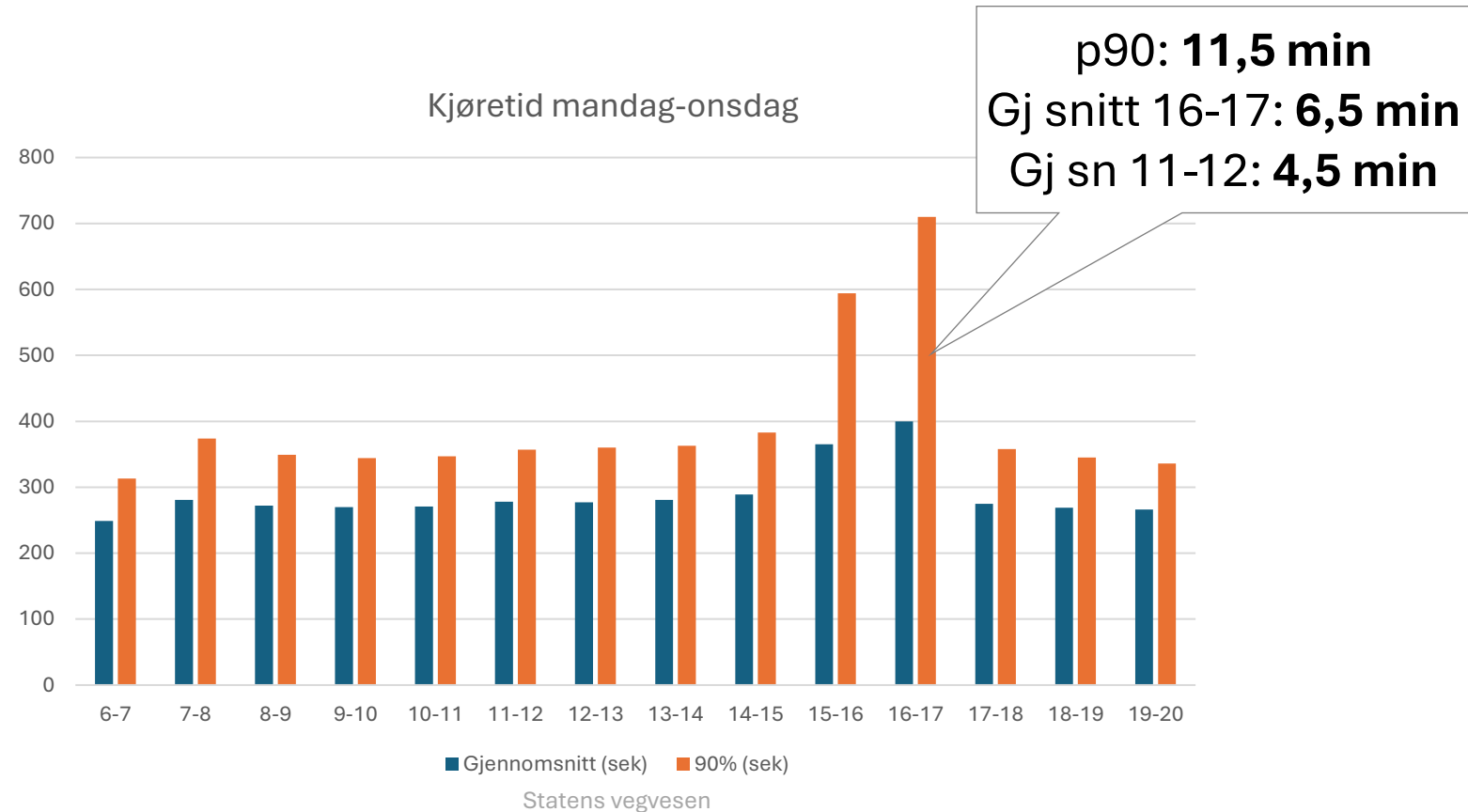


P90 betyr at 10 % av de reisende vil oppleve denne reisetiden eller mer

B1-A2 Gjennomsnittlig kjøretid og P90

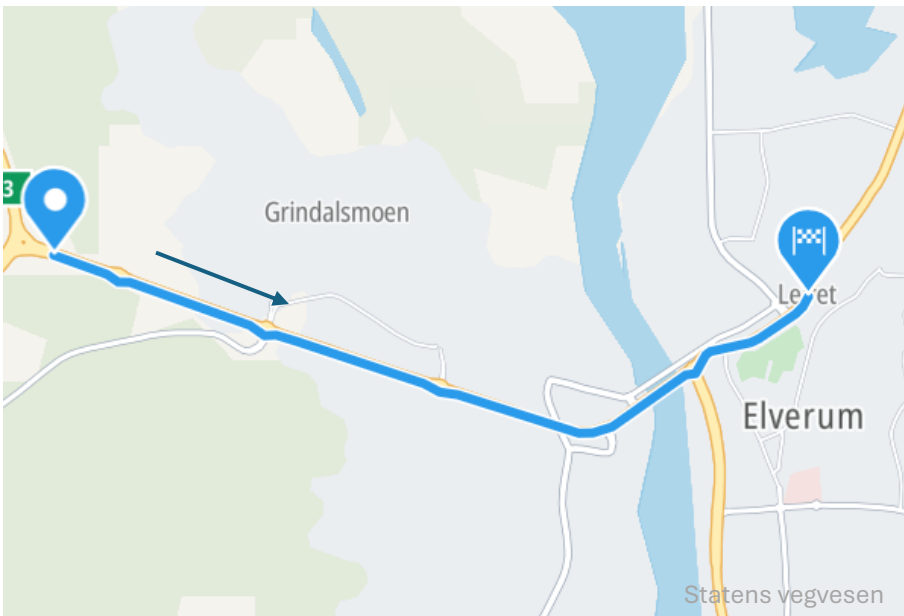


Rutelengde: 3,43 km
Kjøretid med 40 km/t: 309 sek

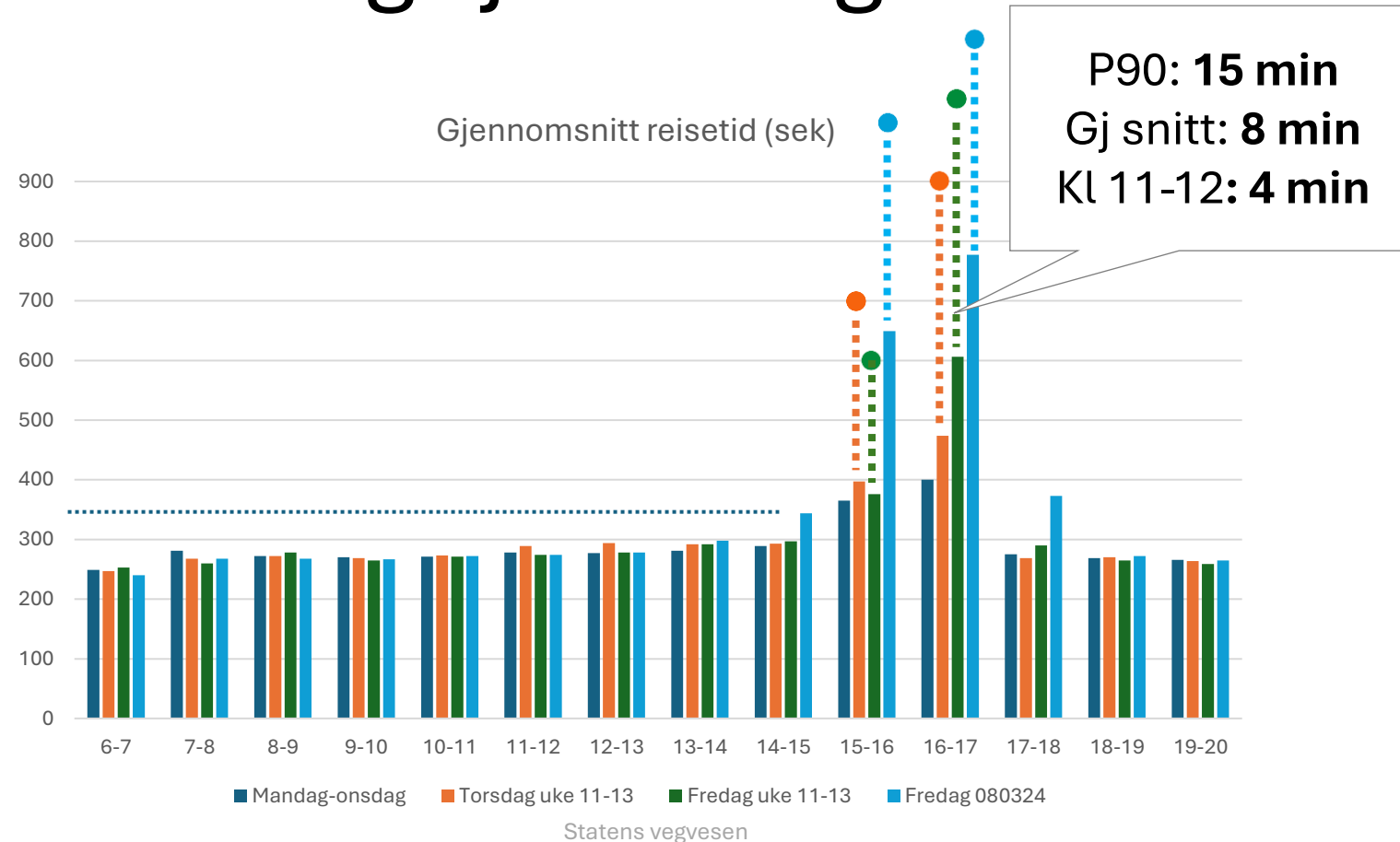


- p90 betyr at 10 % av de reisende vil oppleve denne reisetiden eller mer

B1-A2 Gjennomsnittlig kjøretid og P90

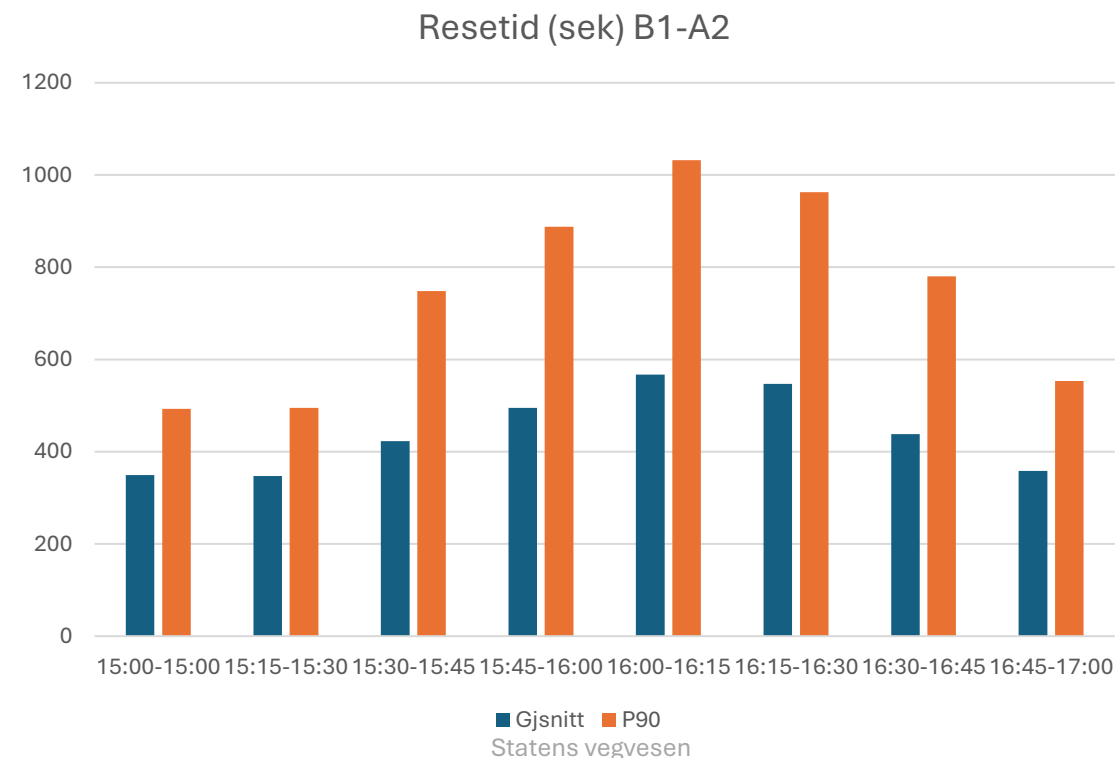
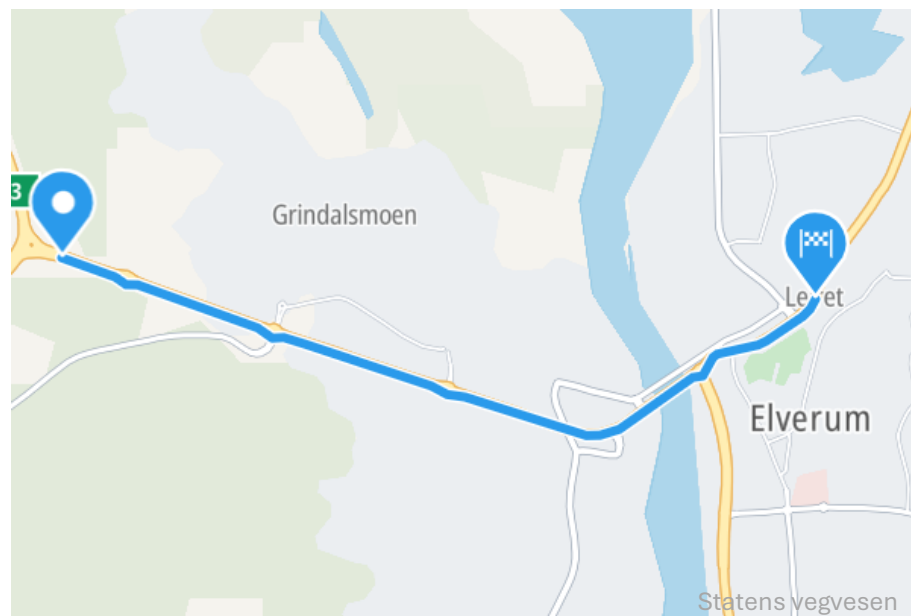


Rutelengde: 3,43 km
Kjøretid med 40 km/t: 309 sek



- Rushtidstopp på ettermiddagen kl 15-17
- Torsdag 16-17 øker gj sn kjøretid (ift 11-12) fra 4 til 8 min
- 10 % av bilistene vil kunne oppleve kjøretid på 15 min eller mer (p90)

B1-A2 Reisetid med 15- minutters oppløsning



- Reisetid for strekning B1-A2 med 15-minutters oppløsning.
- Viser betydelig variasjon innenfor hel time.
- Data for mandag-fredag hele september 2025.

Avreise

16:20

man. 3. nov.

Alternativer

Send veibeskrivelsen til telefonen

Kopier linken

via Rv25 og Hamarvegen/Rv25

vanligvis 5–12 min

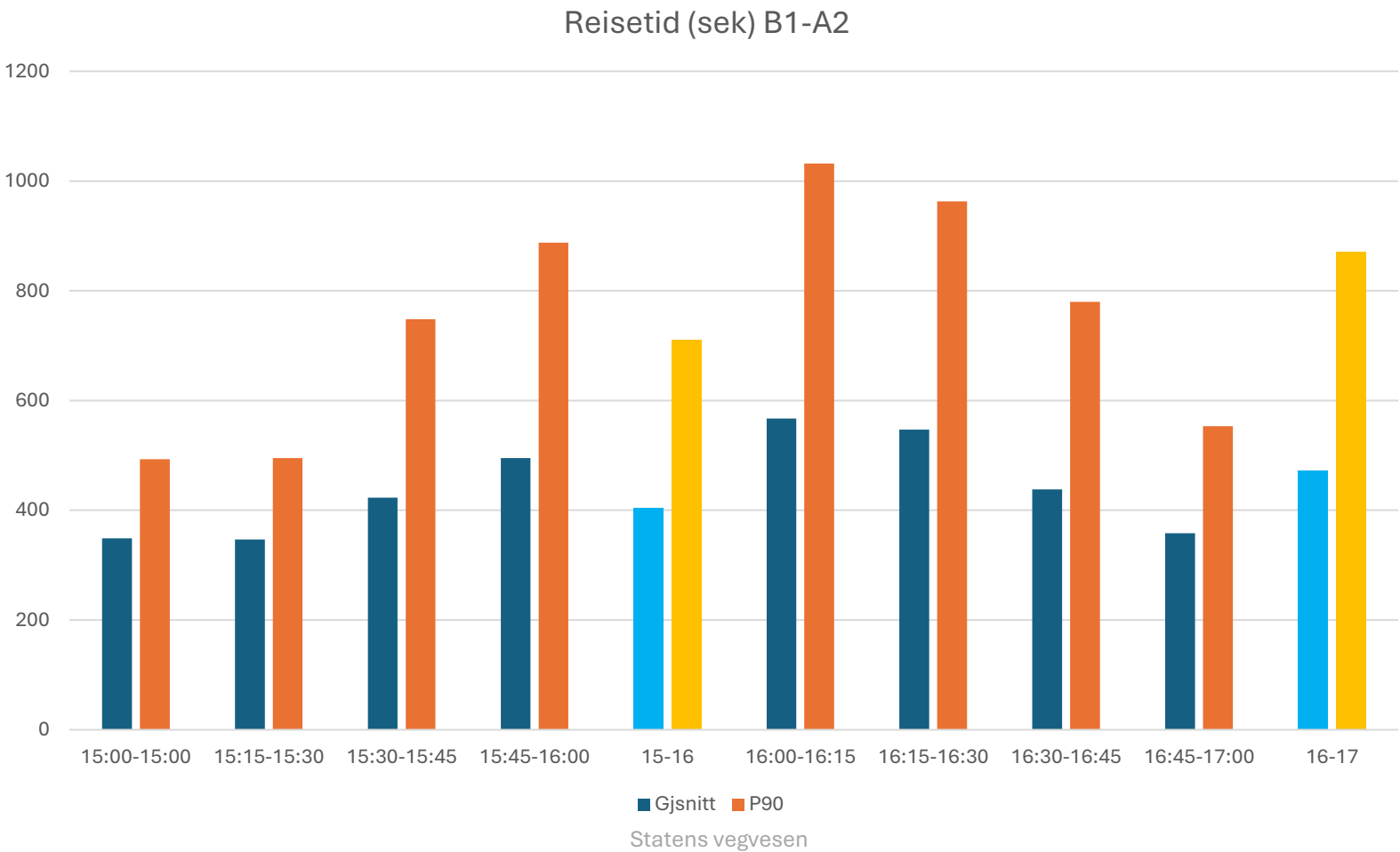
3,5 km

Reisetid for strekning B1-A2 med 15- min oppløsning

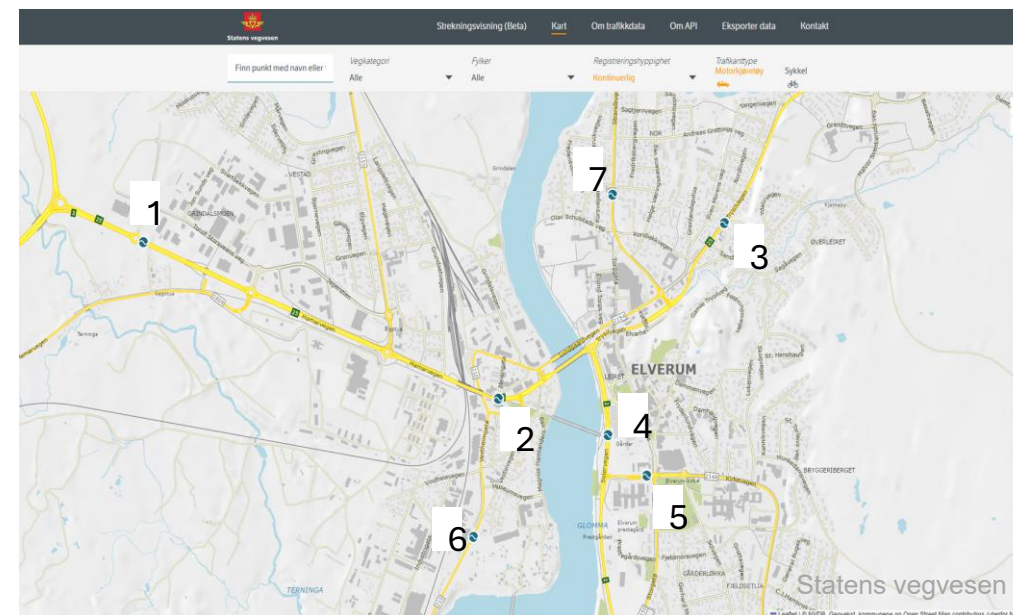
Reisetid for strekning B1-A2 med 15- minutters oppløsning.

Tilsvarende timesdata for 15-16 og 16-17 vist med egne farger.

Data for mandag-fredag hele september 2025.

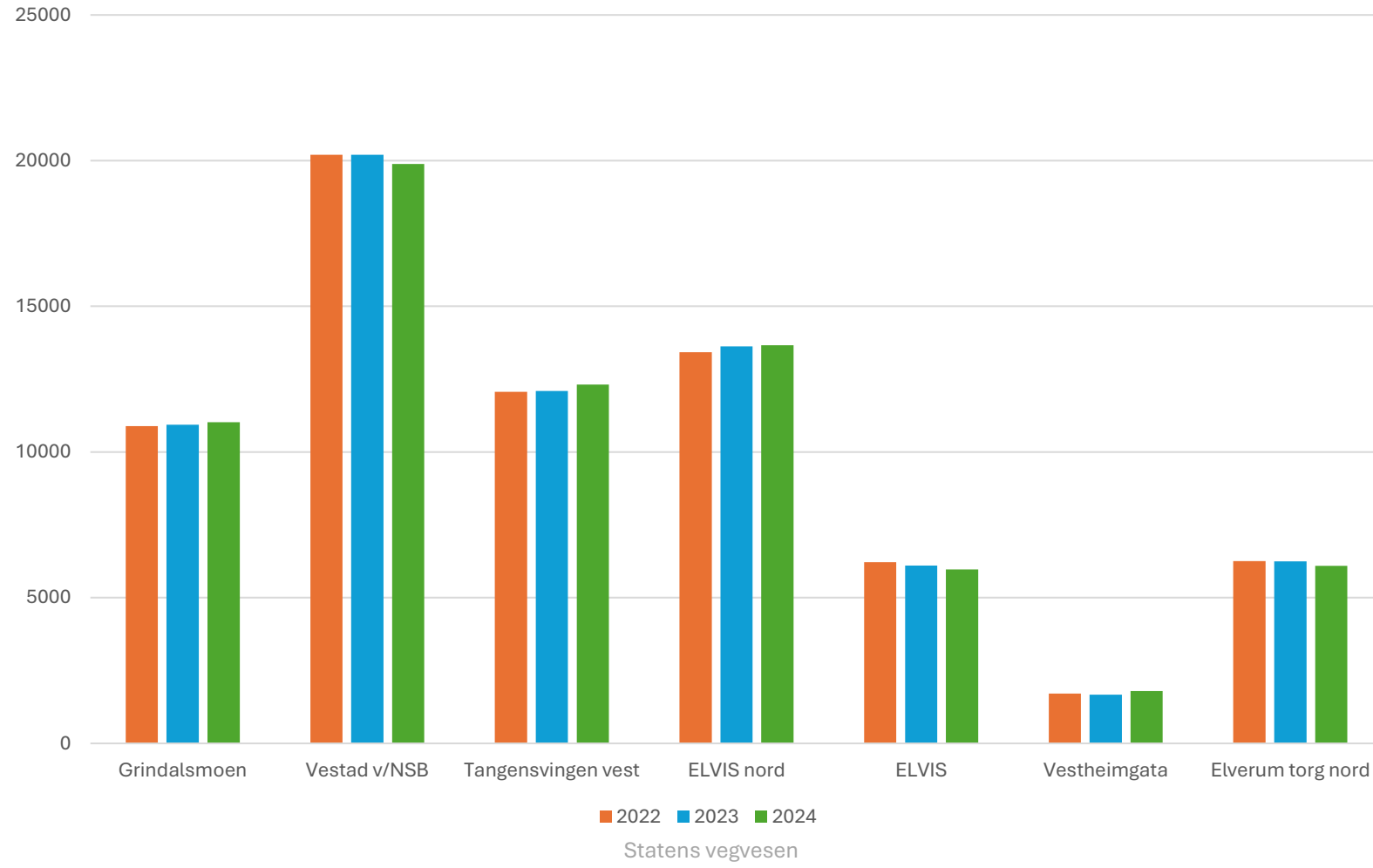


Kontinuerlige trafikktellepunkt 2022-2024



Nr. på kart	Tellepunkt
1	Grindalsmoen
2	Vestad v/NSB
3	Tangensvingen vest
4	ELVIS nord
5	ELVIS
6	Vestheimgata
7	Elverum torg nord

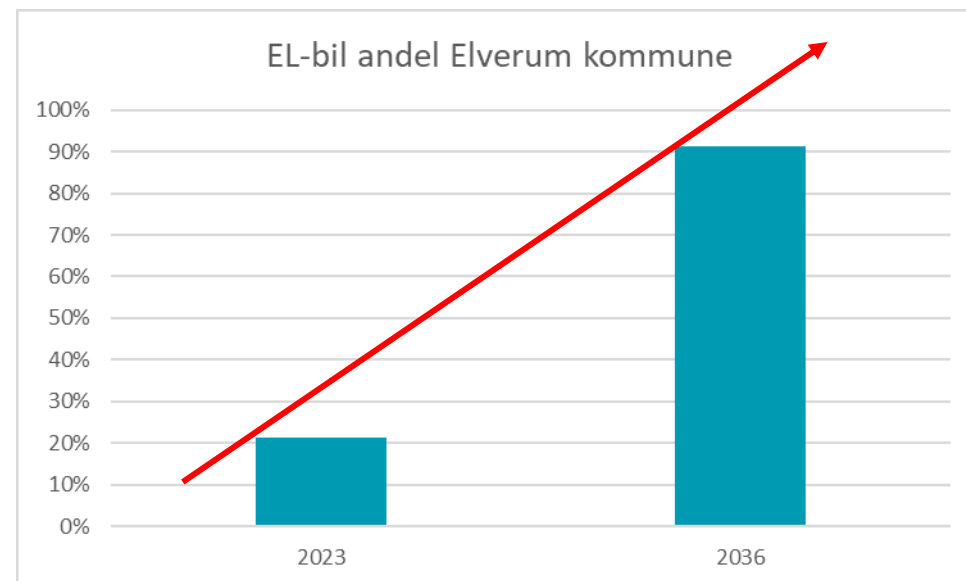
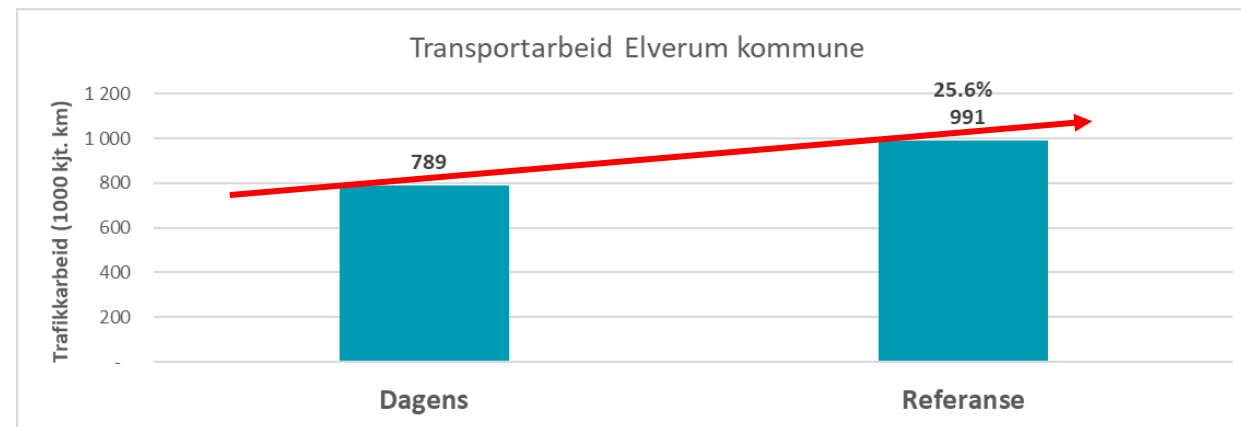
Trafikkutvikling Elverum sentrum 2022-24



Trafikkvekst fram til 2036

25 % vekst i transportarbeid (kjt/km)
og økt elbilandel fra 25% til 90%

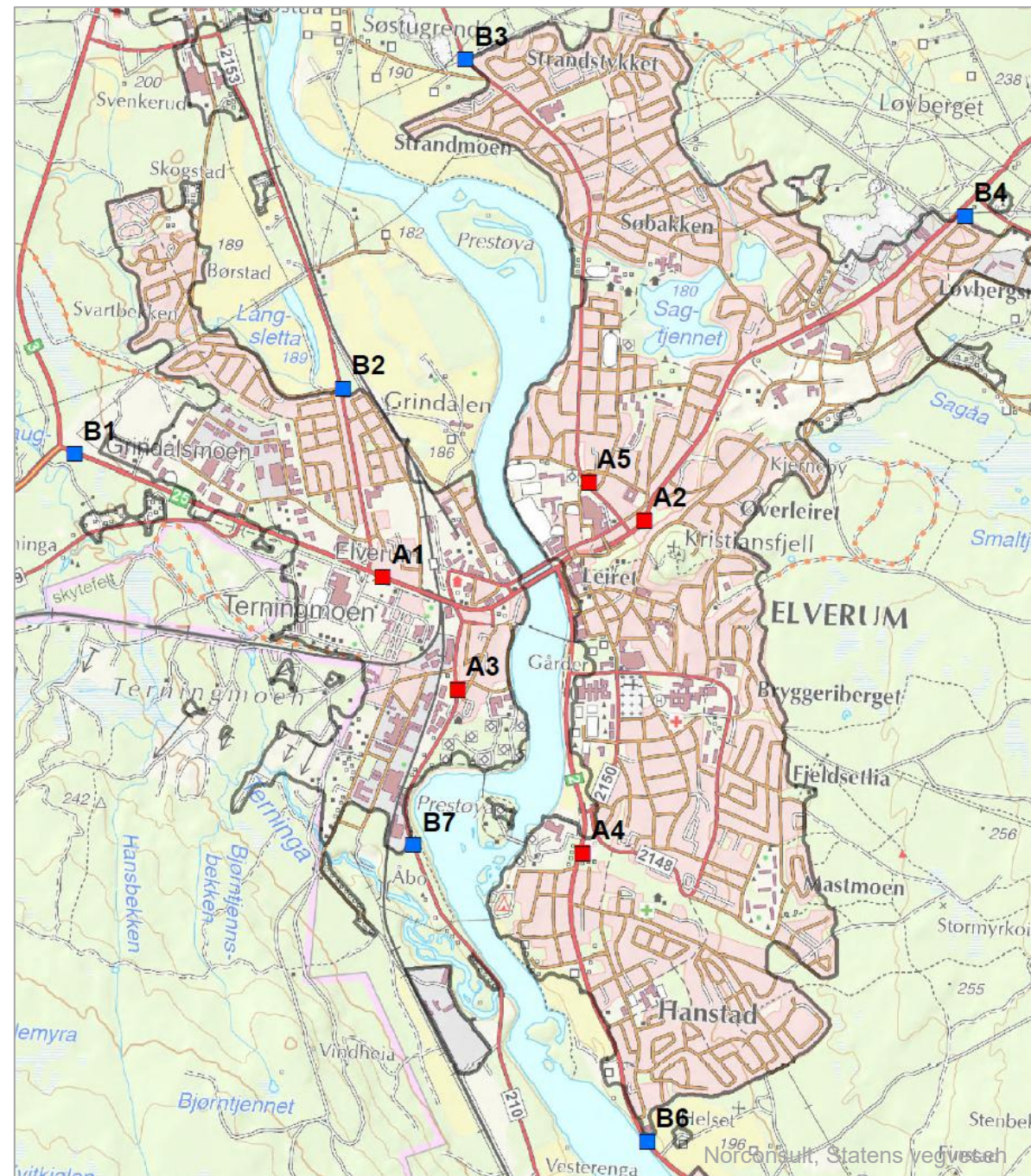
Dagens problemer vil forsterkes



Trafikksituasjonen oppsummert

Norconsult 

- Trafikken gjennom byområdet er relativt liten i forhold til lokaltrafikken
- Mange bor og jobber innenfor byområdet
- Høy bilbruk og gratis p-plass på jobb
- Beregninger viser at dagens trafikkproblemer vil forsterkes i årene fremover





Every day we improve everyday life